

Kære medlemmer af Fredericia Transport & Logistik,

Foreningen kikker på et 2024 hvor vi for første gang har dækket hele Fredericia Kommune på transport og logistik. En beslutning taget i fællesskab på sidste års generalforsamling og en beslutning der har vist sig at blive vigtig allerede i 2024 og den bliver ikke mindre vigtig i 2025.

I kikker også på mig og tænker jeg også er et nyt bidrag. Det er korrekt. Til jer der ikke kender mig, er mit navn Reimund Steffensen. Efter 6 år på posten har Torben valgt at træde tilbage som formand, grundet en fyldt kalender. Der skal lyde en stor tak fra nuværende og tidligere medlemmer af bestyrelsen og selvfølgelig medlemmerne til Torben for hans dedikerede indsats. Vi er så heldige at Torben fortsætter i bestyrelsen i 2025 og er med til at lave "et glidende generationsskifte".

Fredericia er stadig attraktiv for expeditiøns- og logistik virksomheder. Det har et stigende medlemstal i FTL, vi har fået 4 nye medlemmer ind de sidste 4 mdr. allerede etableret virksomheder og der er flere på vej. Og der er stadig efterspørgsel på etablering og der er desværre ikke meget plads længere til nye. Vi er dog heldige, at vi stadig ser nye virksomheder komme til Bestseller, Mærsk og Generisk 3 i Taulov Dry Port er taget i brug. Dansk Retursystem gik i jorden i februar 2024 på Bundgårdsvej (færdig 2025) og Mærsk havde åbningsreception 24. juni.

I oktober 2024 blev det offentliggjort at ADP har købt Hertugens Kvarter på 600.000 m². Taulov Dry Port kommer udover at have en stor betydning lokalt, også til at have det nationalt.

At være det multimodale centrum, Danmarks transport og logistiske knudepunkt, har vist sig at give store forpligtigelser til os alle for at være med til at sikre vores fælles fremtid. Og fremtiden fylder både i vores tanker, men også fysisk.

D. 22. april 2024 blev dagen hvor som mange havde ventet på, dagen hvor ombygningen af afkørsel 61 Taulov startede. Det blev den lokale virksomhed CJ Anlæg A/S der vandt opgaven. Lokalkendskab, dialog, samarbejde og tålmodighed har været vigtige ord det seneste år og 2025 har allerede bevist, at det er det vi i fællesskab må have projektet ud. Allerede med første fase med spærring af ramper d. 8. januar opstod de trafikale problemer hurtigt efterfølgende. Det har været forventet og må forventes resten af projektet. Det tætte samarbejde mellem Fredericia Transport & Logistik, Business Fredericia, Fredericia Kommune, Vejdirektoratet og CJ Anlæg har vist sig gang på gang, at være den vigtigste faktor i hurtigt at få løst problemstillinger hurtigt, at have et samlet overblik og at få formidlet informationer og løsninger til alle. Næste store orientering på projektet bliver onsdag d. 21. maj om morgenen i Port House, på samme måde som sidste år, inden projekt start.

Der skal lyde en stor tak til bestyrelsen og til Kommunen, Vejdirektoratet, CJ-anlæg og Business Fredericia for deres fokuserede og grundige arbejde.

Dags dato har vi 2 ramper lukket og det her er en forsmag på en sommer med lukning af alle 4 ramper og derefter kørsel på tværs af motorvejen indtil projektet er færdigt. Og den næste længe ventede dag bliver d. 4. november hvor projektet forventes afsluttet.

Vi fortsætter det tætte samarbejde og dialogen igennem hele projektperioden. Som I har oplevet, har vi og via Business Fredericia øget kommunikationen og det vil fortsætte til det er færdigt.

Projektet på afkørsel 61 har vist os igen igen at vores infrastruktur i området er vigtig! Og vender vi det lange blik mod fremtiden så har Trekantområdet Danmark siden september sidste år arbejdet på at få lavet en komite for en tredje lillebæltsforbindelse. Behovet for at kikke på den trafikale situation på både vej men også jernbanen, er essentielt for at fastholde vores placering som Danmarks transport og logistik knudepunkt nr. 1. Derfor har FTL valgt at bakke op om komiteens arbejde de næste 3 år. Det betyder ikke at vi bakker op om forslag 1, 2, 3, 4, 5 eller 6 af de fremlagte forslag. Vi bakker op om at undersøgelserne bliver igangsat igen og færdiggjort. Og måske løsning 7, 8 eller 9 kommer ud af det. Når resultaterne forligger tager vi stilling til hvad der bedst gavner vores medlemmer og Fredericia.

Den grønne dagsorden fylder mere i EU, i vores folketing, i Fredericias nye kommuneplan for de næste 8 år og i vores dagligdag. Og når vi kikker på den sammen med påvirkningen af vores lokale infrastruktur, nye afgifter og krav, kikker vi som branche på at må tænke anderledes. Det kan vi høre og se I gør. Efterspørgslen på kørsel med EMS2/dobbelt trailere er blevet meget stor over de sidste 4 mdr. Som bestyrelse har vi sammen med Kommunen grebet bolden og arbejder nu sammen om at finde løsninger på dette, både på den korte og lange bane. Vil du i dialog om dette, så ræk ud til os.

Det er ikke kun her vi som forening er med til at gøre en forskel.

Vi har i 2024 igen haft fokus på at få de unge ind i branchen og på at uddanne de medarbejdere vi allerede har. Her har samarbejdsaftalen (Ruth og Sanne) mellem Business Fredericia kommune været en stor del af der er kommet endnu mere fokus på området, også hos vores medlemmer. I har været gode til at åbne op og være med til at skabe praktikker og give viden og inspiration til næste generation. Tak for det. Udover er byggesagstiderne i kommunen over halveret og vi er nu under landsgennemsnittet. Og vi kikker på sidste år med dækningsafgiften (den er helt væk fra 2026).

Vi håber at I som altid vil huske alle vores gode tiltag og fokus på at skabe de bedste forhold her i byen, når Dansk Industri kommer med den årlige forespørgsel på hvordan I oplever erhvervsklimaet i Fredericia. For samlet set har vi opnået store resultater i et samarbejde med politikerne og Fredericia Kommune. Så lad os vise resten af landet at Fredericia er et godt sted at drive virksomhed.

Til sidst vil jeg gerne sige en tak til Maria, Business Fredericia og Fredericia Kommune for et godt samarbejde det sidste år, som de foregående år. Sammen løfter vi og støtter transport og logistik i dag og i fremtiden.

Tak for ordet.