

Kære medlemmer af Taulov Transport Center,

Sikke et år. 2022, og sikke en fremtid. Vi ved ikke, hvad der sker, men der sker noget i Fredericia. Det kommer vi ikke udenom. Selvom 2022 også bød på voldsomme opbremsninger efter en tid med fremgang, så var 2022 ikke så ringe, og fremtiden tegner lys i Fredericia og i Taulov Transport Center-regi.

Som I ved, er der i 2022 blevet iværksat en undersøgelse af den forventede arbejdskraftssituation i fremtiden. Vi er alle opmærksomme på den udfordring, som manglen på arbejdskraft udgør, og det er derfor glædeligt at se, at ØSG A/S-Danske Fragtmænd deltager i et FGU-projekt, der har til formål at hjælpe unge i arbejde i transportbranchen.

Projektet startede i 2022, og det første hold på 10 unge er allerede i gang, mens det andet hold på 10 unge er startet primo 2023. Det er en fantastisk mulighed for at tiltrække og uddanne den arbejdskraft, som vi har brug for i branchen.

Samtidig er der fortsat interesse fra speditjons- og logistikfirmaer, der ønsker en placering i vores område. Det er en stor anerkendelse af vores indsats i TTC, og vi er glade for at kunne tilbyde et attraktivt og velfungerende transportcenter.

I januar 2023 blev første spadestik taget til A.P. Møller Mærskes nye 40.000 kvadratmeter lavemissionslager ved Taulov Dry Port, og i februar 2023 gik Taulov Dry Port i gang med etape 3 af Danmarks største lavemissionslagerbyggeri på 97.000 m².

Når byggeriet står færdigt medio 2024, vil Taulov Dry Port Center have en samlet kapacitet på næsten 300.000 m² moderne lager- og logistikejendomme. Det er en vigtig investering i vores område, som vil skabe vækst og beskæftigelse.

Endvidere vil Dansk Retursystem bygge en moderne pantfabrik på Bundgårdsvej, som forventes at stå færdig i 2025 og beskæftige ca. 150 medarbejdere. Det er en positiv nyhed, der vil styrke vores lokale økonomi og skabe flere arbejdspladser.

Vi er også glade for at kunne rapportere om den positive udvikling i forbindelse med PostNords flytning fra Erritsø til Sjælland. Selvom det har medført opsigelser af medarbejdere, har rigtig mange allerede fundet nye jobs, og vi er fortrøstningsfulde med at vi får dem ind i andre virksomheder løbende.

TTC har også gjort en stor indsats for at forbedre vores infrastruktur. I 2022 blev der opsat snebro, og vi er glade for at kunne rapportere, at godkendelsen af kørsel med Terminaltraktor på TTCs område er blevet godkendt i februar 2023.

Forberedelserne til den længe ønskede udbygning af afkørsel 61 er i gang, men generne fra ombygningen vil først starte i 2024, men vi er allerede i tæt dialog med kommune og ansvarlige myndigheder for at mindske de kommende gener mest muligt. Det vil dog blive noget, der påvirker os alle kraftigt i nogle måneder.

Vi har også fokus på at forbedre medlemsservicen i TTC, og vi er derfor glade for at kunne byde Maria Bejer Clausen fra Business Fredericia velkommen som Erhvervskonsulent med særligt fokus på Transport og Logistik. Vi tror på, at Marias ekspertise og engagement vil gøre en forskel for vores medlemmer og styrke samarbejdet mellem TTC og lokale virksomheder. Tak for et godt samarbejde med Business Fredericia.

Bestyrelsen har også fokus på at skærpe vores arbejde i TTC, herunder vores fortælling. Vi vil gerne dele de gode historier fra vores medlemmer, der viser det store stykke arbejde, de lægger for byen. Derfor har vi indgået en aftale med Budskabsfabrikken om at komme med 10 gode historier fra TTC-medlemmer, der skal være med til at skabe bevidsthed om vores indsats og vores medlemmers bidrag til samfundet.

Endelig har vi også gode nyheder vedrørende dækningsafgiften. Denne vil bortfalde, hvilket er en stor lettelse for vores medlemmer. Vi vil fortsat arbejde for at skabe de bedste rammer for vores medlemmer, og vi ser frem til at kunne samarbejde med jer alle i fremtiden.

Det har været en fantastisk rejse, vi sammen har været på de sidste otte år. Vi har opnået mange sejre. Afkørsel 59 er en realitet, afkørsel 61 er på vej, dækningsgiften er på vej væk og det er lykkedes os at skabe fokus på infrastruktur og de udfordringer, der kan være her. Derfor skal der også lyde en tak til vores politikere for deres store arbejde og for at lytte til os.

Tak for ordet.