

Referat

Bestyrelsesmøde, Port House, d. 20.06.2023 kl. 08.30-10.00

Deltager: Torben Aldershaab, Mikkel Østergaard, Claus Terkelsen, Reimund Steffensen, Kristian B. Drejer, Maria Bejer Clausen, Rune D. Rasmussen

Fraværende: Marianne Asbæk Lehmann Nielsen

Dagsorden:

Godkendelse af dagsorden

Godkendt

Gennemgang og godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde

Referatet blev godkendt

Orientering fra formanden

- *Torben orienterede fra arbejdet i paragraf 17 udvalget. Status på ungeindsatsen er at antallet af unge uden for arbejdsmarkedet er stabilt i Fredericia Kommune. Forskellige tiltag overvejes i udvalget såvel som hos private aktører om hvordan indsatsen kan bakes op.
Her fremhæves FGU samarbejdet med ØSG A/S – Danske Fragtmænd hvor 6 unge fra det første hold er fortsat med at køre, hos forskellige virksomheder i TTC område.
Undersøgelsen af behov for arbejdskraft i fremtiden i Fredericia er henlagt for nu. Genoptages på et senere tidspunkt.*

Orientering fra Kristian Bendix Drejer / Business Fredericia'

- *TTC-bestyrelse afholde strategiworkshop - mandag d. 28. august 2023 fra kl. 16.00-20.00.
Maria og Kristian orienterer resten af bestyrelsen om det arbejde der har været på BF strategi.*
- *Ombygning af TSA 61 – Taulov afkørslen bestyrelsens deltagelse i møder med andre aktører.
Besluttet at forskellige repræsentanter i medlemsskaren adspørges om de ønsker at hjælpe med at repræsentere forskellige geografiske områder i Taulov, Reimund Steffensen og Mikkel Østergaard repræsenterer bestyrelsen.
Maria skriver ud til medlemmer om tidsplan for projektet – evt. i BF nyhedsbrev*
- *Afkoblingsprojekt Trekantsområdet Danmark åbnet op for at transport og større virksomheder kan deltage. Evt. orienterer via nyhedsbrev*
- *Kristian orienterer omkring CCUS samarbejdet og om hvordan påvirker hele den grønne omstilling i Fredericia*

Orientering fra bestyrelsesmedlemmerne.

- *Reimund: hvad med parkering til chauffører, er det stadig et problem?*

Diskussion i bestyrelsen herom. Ingen oplever at det er et problem pt. i så stor grad som tidligere. Pt. virker det til at dette håndteres lokalt af speditører og vognmænd. Større rasteplasser er et nationalt spørgsmål da vores egne medlemmer ikke vil gøre brug af disse i stor grad, da deres chauffører overholder kørehviletid andre steder.

- Evt.

- *Maria: Kommunikationsplan/form kommer efter strategi*
- *Maria: Bestyrelsesmøder efteråret – bliver hver anden mdr. Møder omkring TSA61 vil blive lagt efter behov*