

Ombygning af TSA 61 Taulov

Præsentation for Business
Fredericia's medlemmer
7. Marts 2024

vejdirektoratet



Deltagere fra Vejdirektoratet og Fredericia Kommune

- Ditte Bøgh Asaa, Projektleder
- Vivi Foder Moth, Projekteringsleder
- Morten Friis, Entrepriseleder
- Dilek Saleh, Ingeniør, Trafikafvikling
- Rasmus Overgaard, Fredericia Kommune

Dagsorden

- Præsentation af projektet/ Ditte Bøgh Asaa
- Trafikafvikling under anlæg/ Vivi Foder Moth
- Kommunikation/ Ditte Bøgh Asaa
- Efterfølgende dialog og spørgsmål

Præsentation af projektet

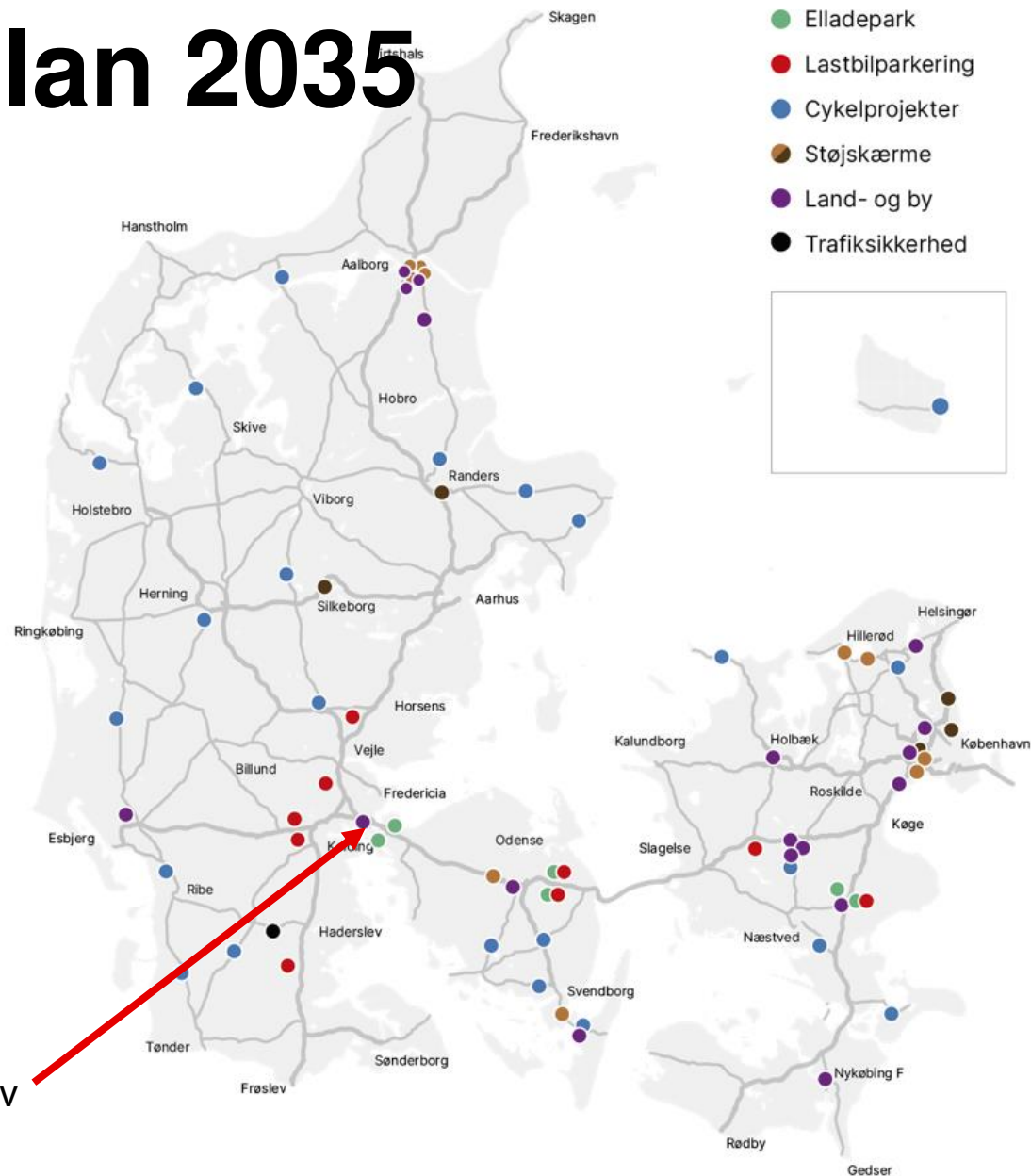
Ved Ditte Bøgh Asaa
Projektleder



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Statens Infrastrukturplan 2035

- Projektet realiseres på baggrund af midler fra Infrastrukturplan 2035
- Herunder Land- og By-puljen. Skal "Binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed".
- Finansieres med 56 mio. fra staten, resten af Fredericia kommune. Samlet bevilling 105,9 mio.



Ombygning
TSA 61 Taulov

Formål med projektet



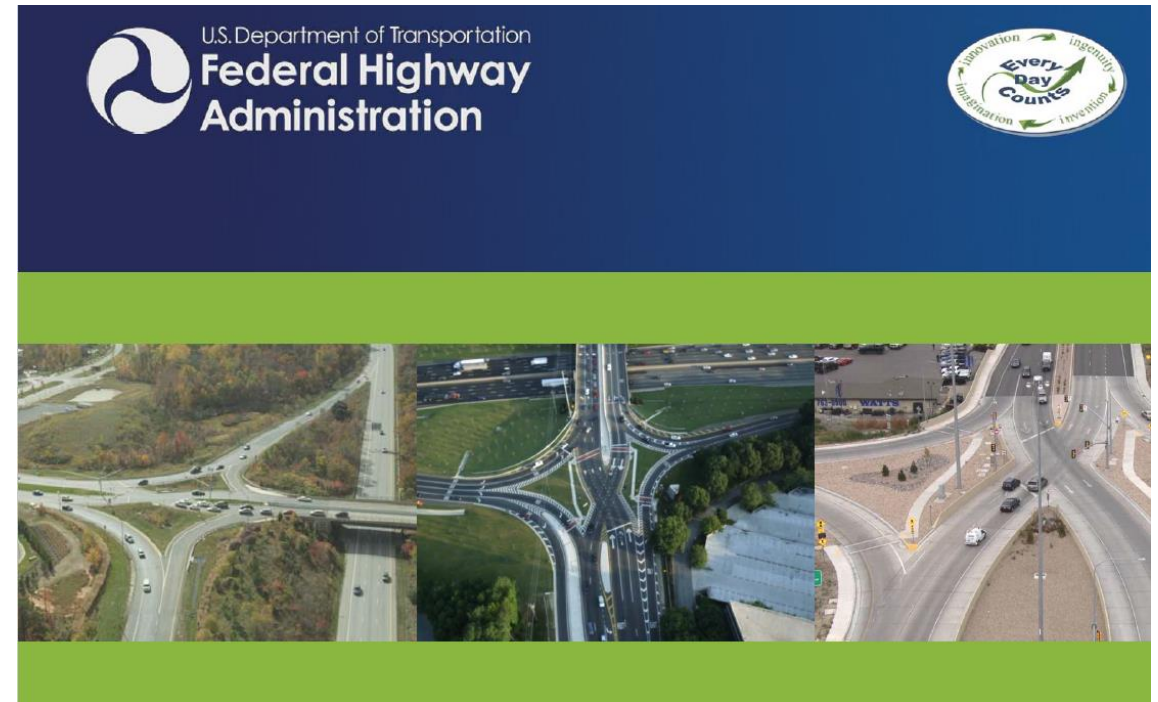
Formål: At forbedre kapaciteten i rampekrydset TSA 61, og undgå tilbagestuvning på motorvejen. Dermed øges fremkommeligheden og trafiksikkerheden

- Der er problemer med fremkommeligheden - til og fra motorvejen
- Ofte er der kø ned ad ramperne og helt ned på motorvejen.
- Stor risiko for uheld – der har været flere uheld
- Årsagen er meget trafik på Skærbækvej – trafikken fra motorvejen kan ikke komme af, da trafikken på Skærbækvej blokerer.
- Undersøgt forskellige muligheder – ombygge rundkørsler til signalanlæg – almindeligt ruderaanlæg.
- DDI har størst kapacitet
- Forudsætter ombygning af flere af Fredericia Kommunes veje

Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Hvad er DDI ?

- DDI er et rampekryds, hvor trafikken flyttes over i den modsatte side – populært sagt ”venstrekørsel”
- Anlægget i Taulov bliver det 2. i Danmark. Det første er TSA 52 i Odense, åbnede i 2017
- Teorien bag DDI er anvendt i praksis mange steder i især USA, hvor Vejdirektoratets inspiration og viden er fra. Nu suppleret med erfaringer fra Odense.
- Titlen DDI er også lånt fra amerikansk: **D**iverging **D**iamond **I**nterchange. På dansk – Dynamisk ruderanlæg.



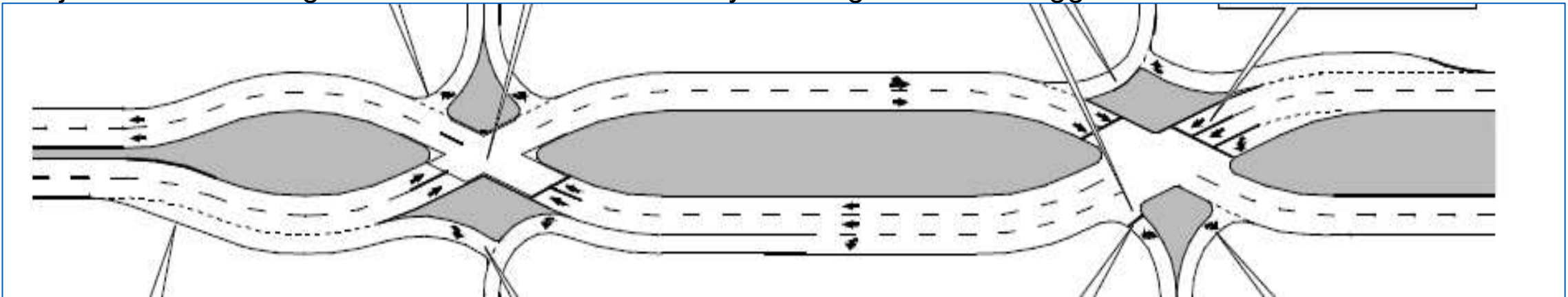
Hvad er DDI ?

- Ved et DDI byttes rundt på kørselsretningerne på den skærende/tilsluttende vej, mellem rampekrydsene.
- Fordelen ved DDI er, at venstresvingende ikke skal holde tilbage for modkørende – som højre-svingende normalt har. Uden at fratage de højre-svingende deres fordel.
- Alle de svingende er taget ud af konfliktpunkter, og de ligeudkørende skal kun krydse hinanden

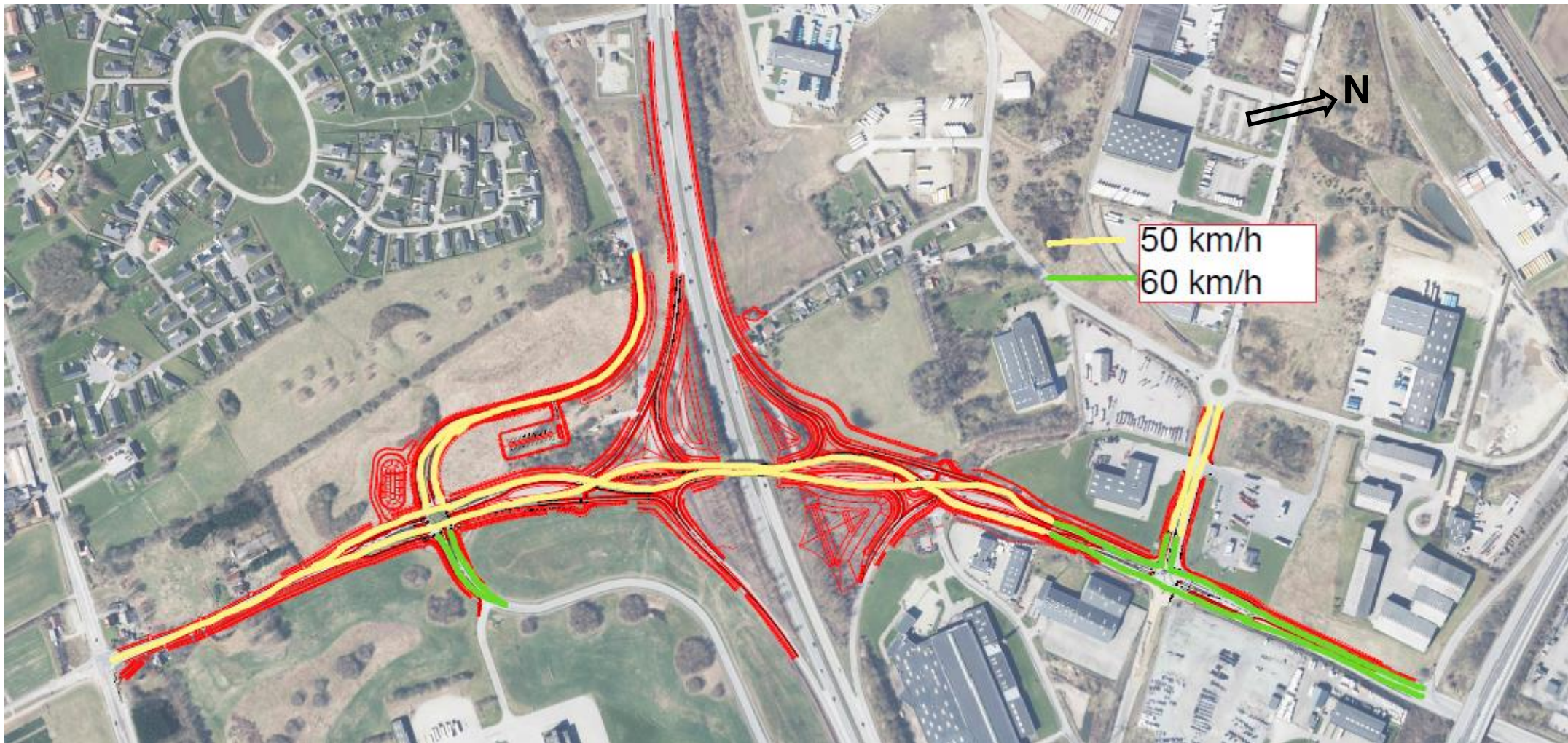
Giver samlet set færre konfliktpunkter, mindre risiko for uheld, mere effektiv afvikling af trafik

Dermed øges kapaciteten og fremkommeligheden gennem anlægget, betragteligt.

Projektet adskiller sig fra de andre ved at der er cyklister igennem anlægget.



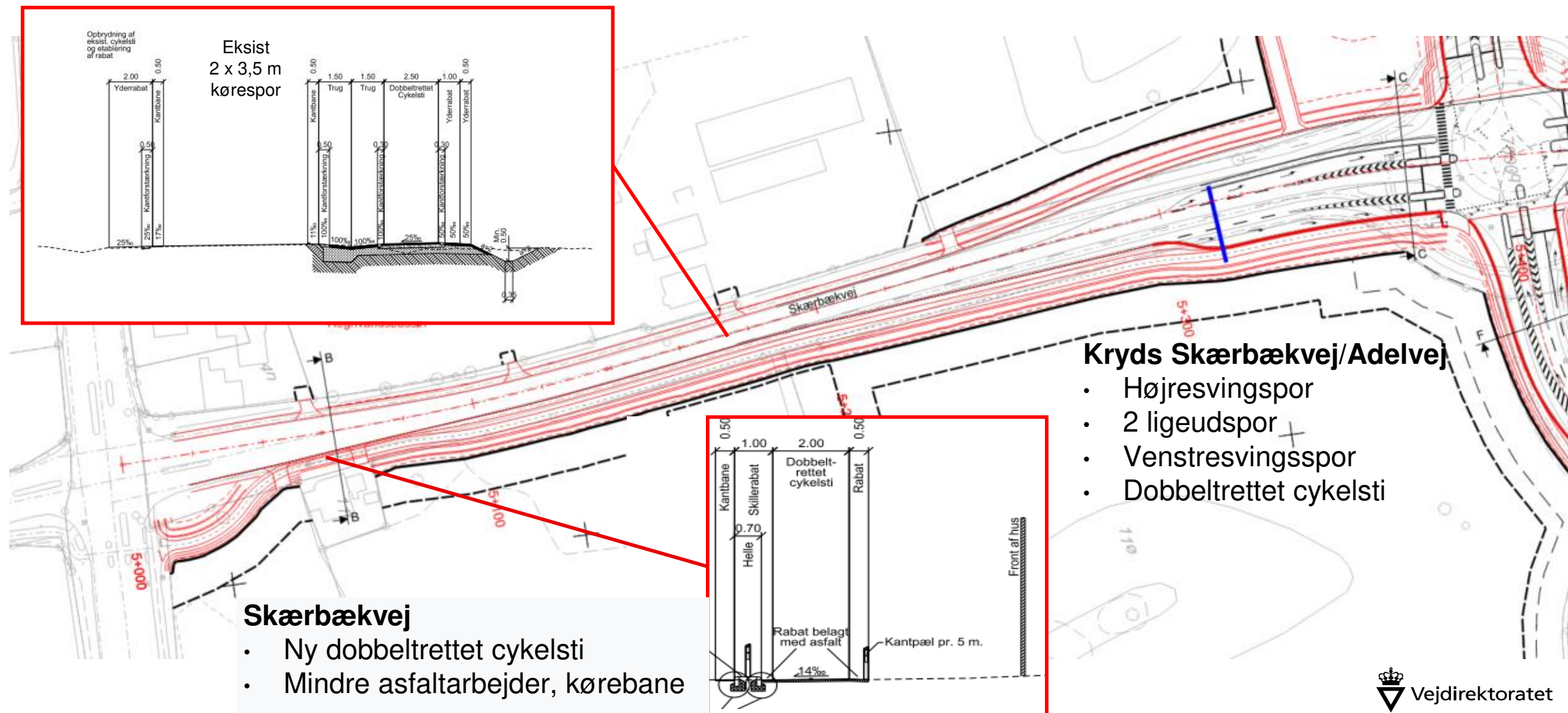
Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI



Dimensionsgivende køretøjer:

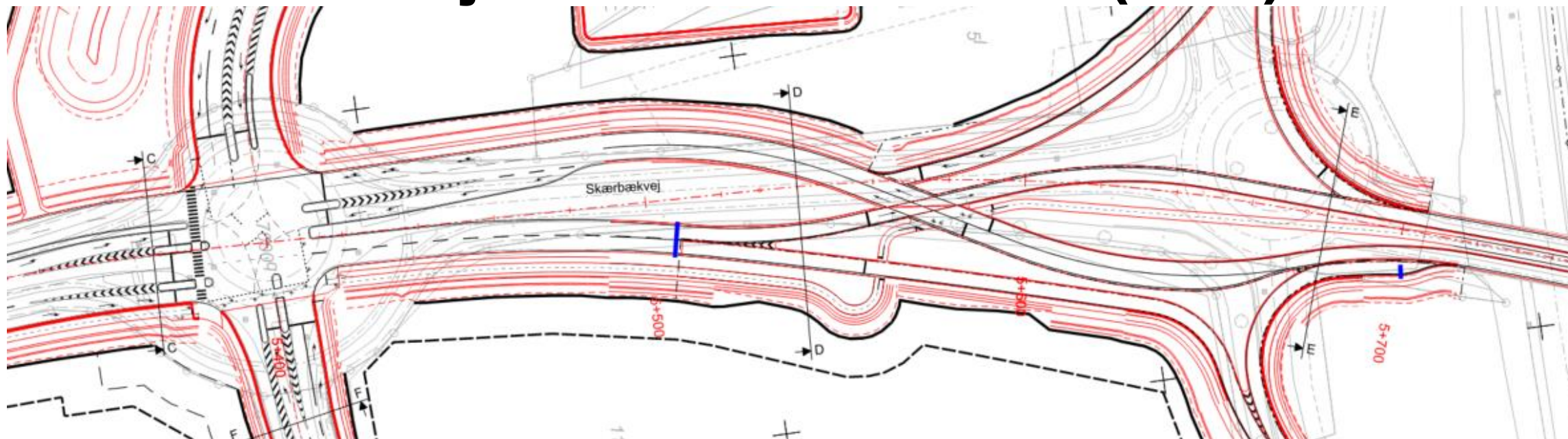
- Sættevognstog (SVT) er dimensionsgivende køretøj
- Modulvognstog (MVT) er tilgængelighedskrævende køretøj (nuværende modulvognstogsroute)

Skærbækvej st. 5 000 – 5 400



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Skærbækvej st. 5 400 – 5 720 (DDI)



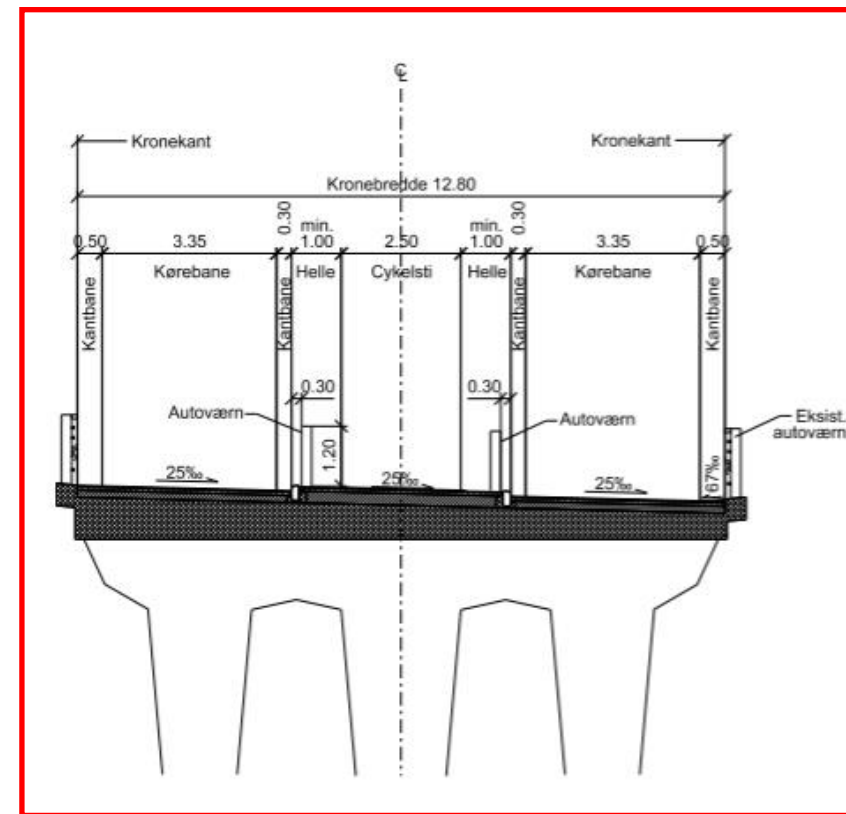
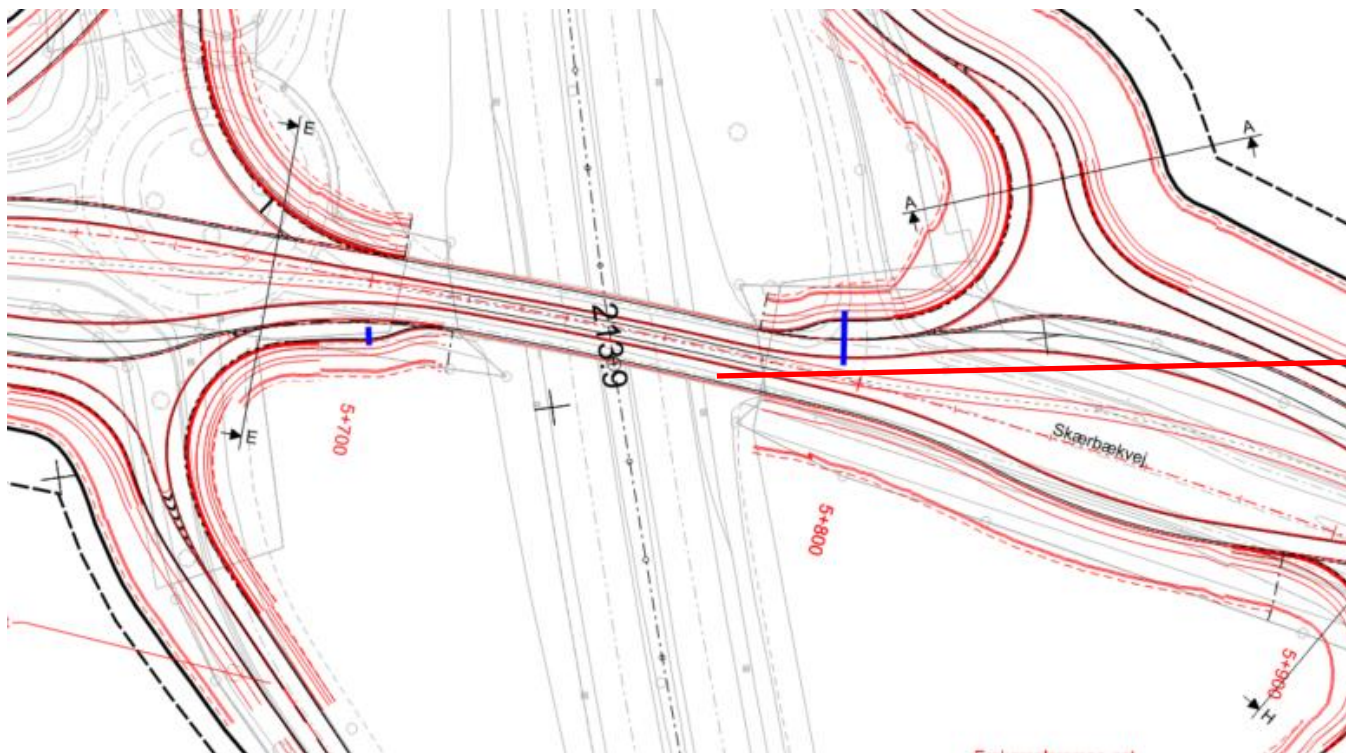
Kryds Skærbækvej/Adelvej

- 2 ligeud spor mod nord
- Mod syd:
 - 1 venstresving spor
 - 1 ligeud spor
 - 1 kombineret ligeud/højresving
- Dobbeltdirektionsindkørsel i østlig side

DDI anlæg

- 1 kørespor i hver retning
- Dobbeltdirektionsindkørsel – øst → midt
- Signalregulerede krydsningspunkter
- Brede, grønne heller

Skærbækvej st. 5 720 – 5 780

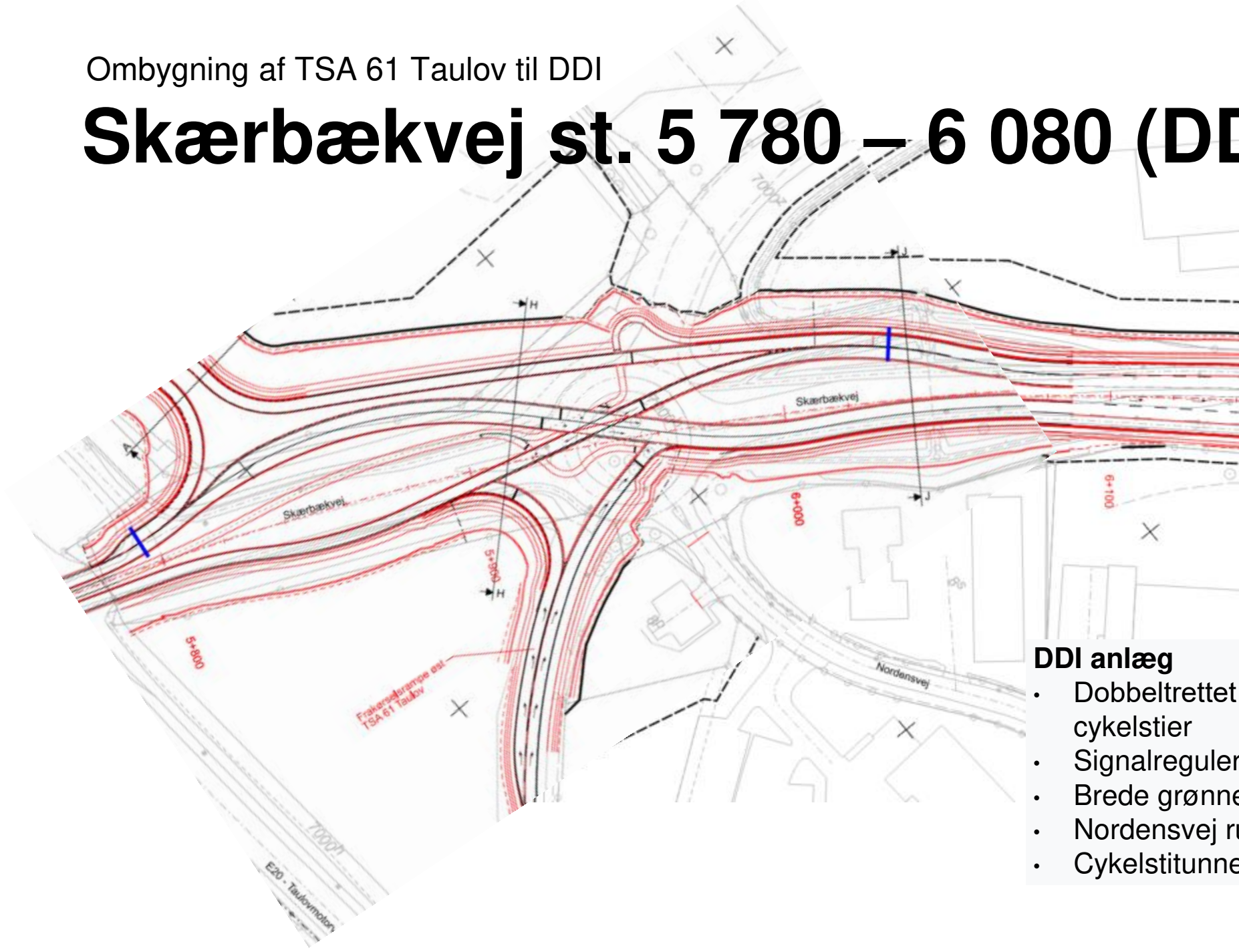


Bro

- Udskiftning af fugtisolering
- Omprofilering
- Cykelsti i midten med værn

Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

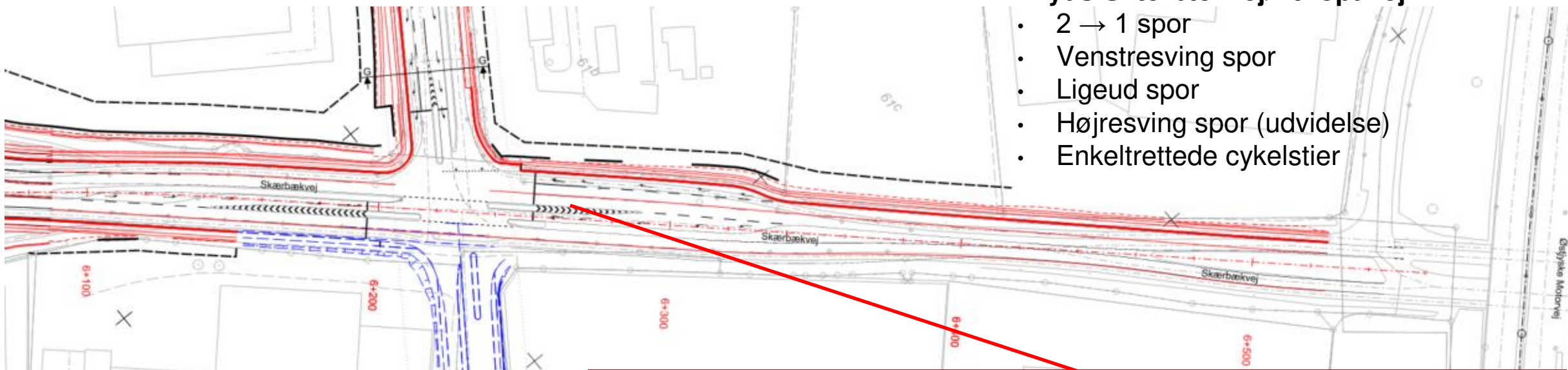
Skærbækvej st. 5 780 – 6 080 (DDI)



DDI anlæg

- Dobbelrettet cykelsti → enkeltrettede cykelstier
- Signalregulerede krydsningspunkter
- Brede grønne heller
- Nordensvej rundkørsel fjernet
- Cykelstunnel nedlægges

Skærbækvej st. 6 080 – 6 525

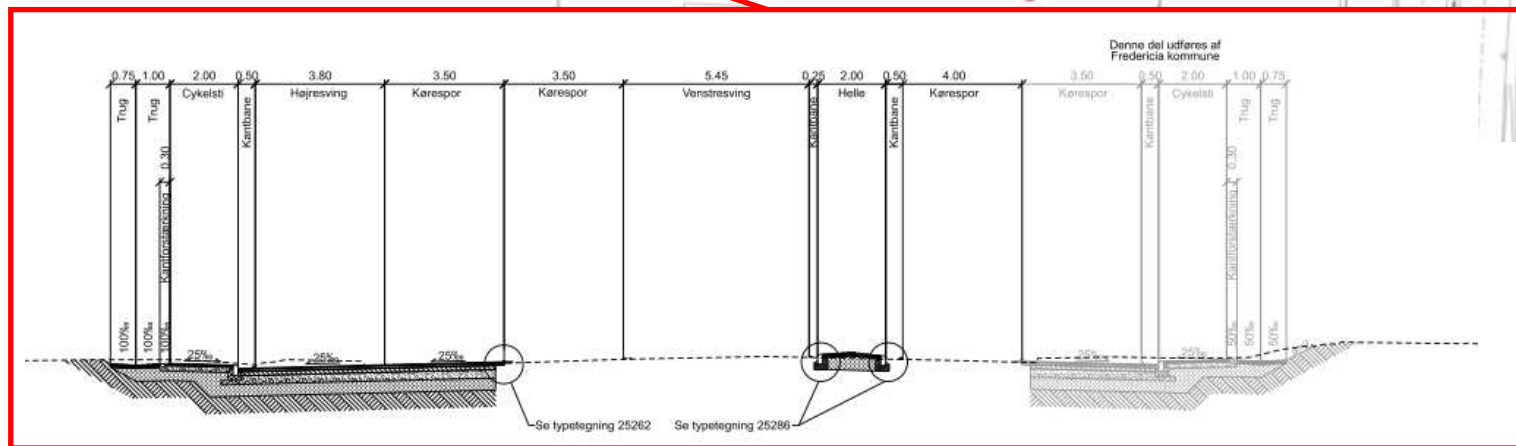


Kryds Skærbækvej/Europavej

- 2 → 1 spor
- Venstresving spor
- Ligeud spor
- Højresving spor (udvidelse)
- Enkeltrettede cykelstier

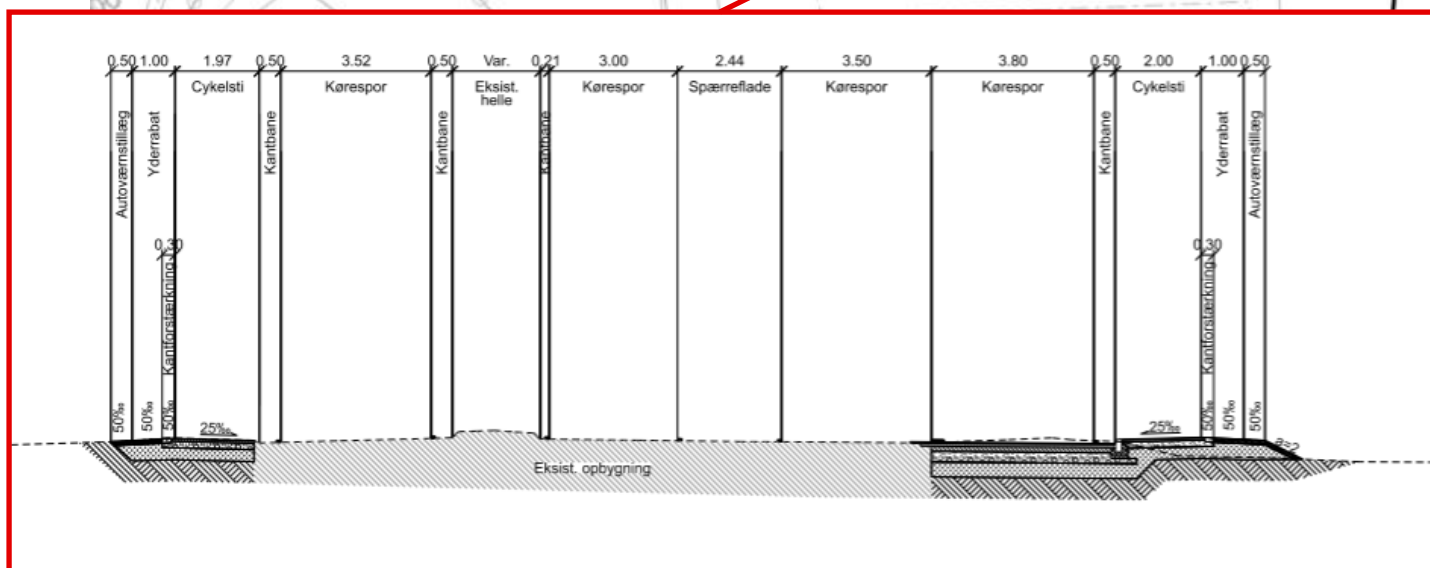
Kryds Skærbækvej/Europavej

- Kombineret ligeud/højre
- Ligeud spor
- Venstresving spor
- 2 spor sydgående (1 spor udvidelse)
- Enkeltrettede cykelstier



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Europavej

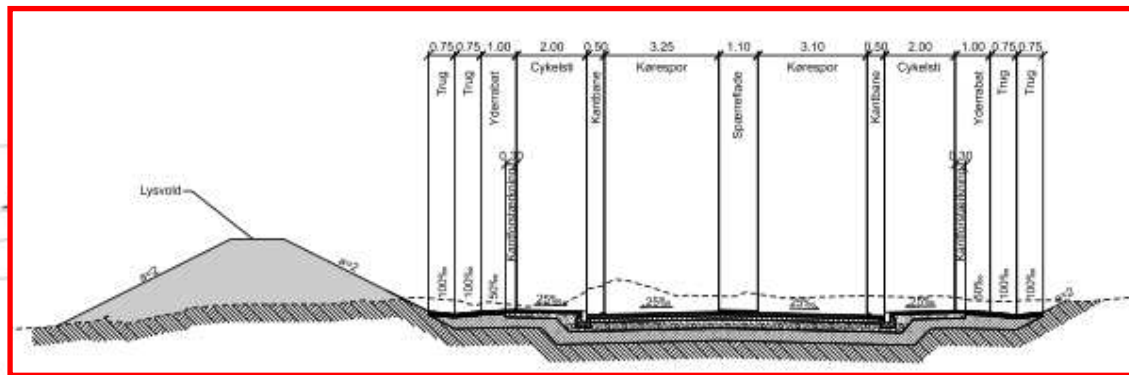
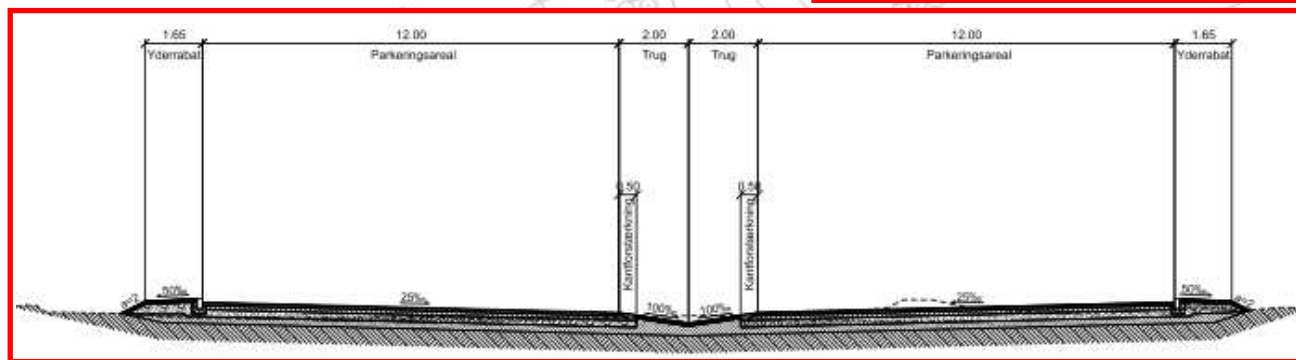


Kryds Europavej/Skærbækvej

- Højresving spor (udvidelse)
- Ligeud spor (eksisterende)
- Venstresving spor (eksisterende)
- Eksisterende heller
- Enkeltrettede cykelstier (udvidelse)

Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Adelvej



Adelvej forlægges

- 2 spor+breddeudvidelse
- Enkeltrettede cykelstier
- Lysvold
- Samkørselsplads
- Bassin
- Kryds: 1 højresving, 1 venstresving

Adgangsvej

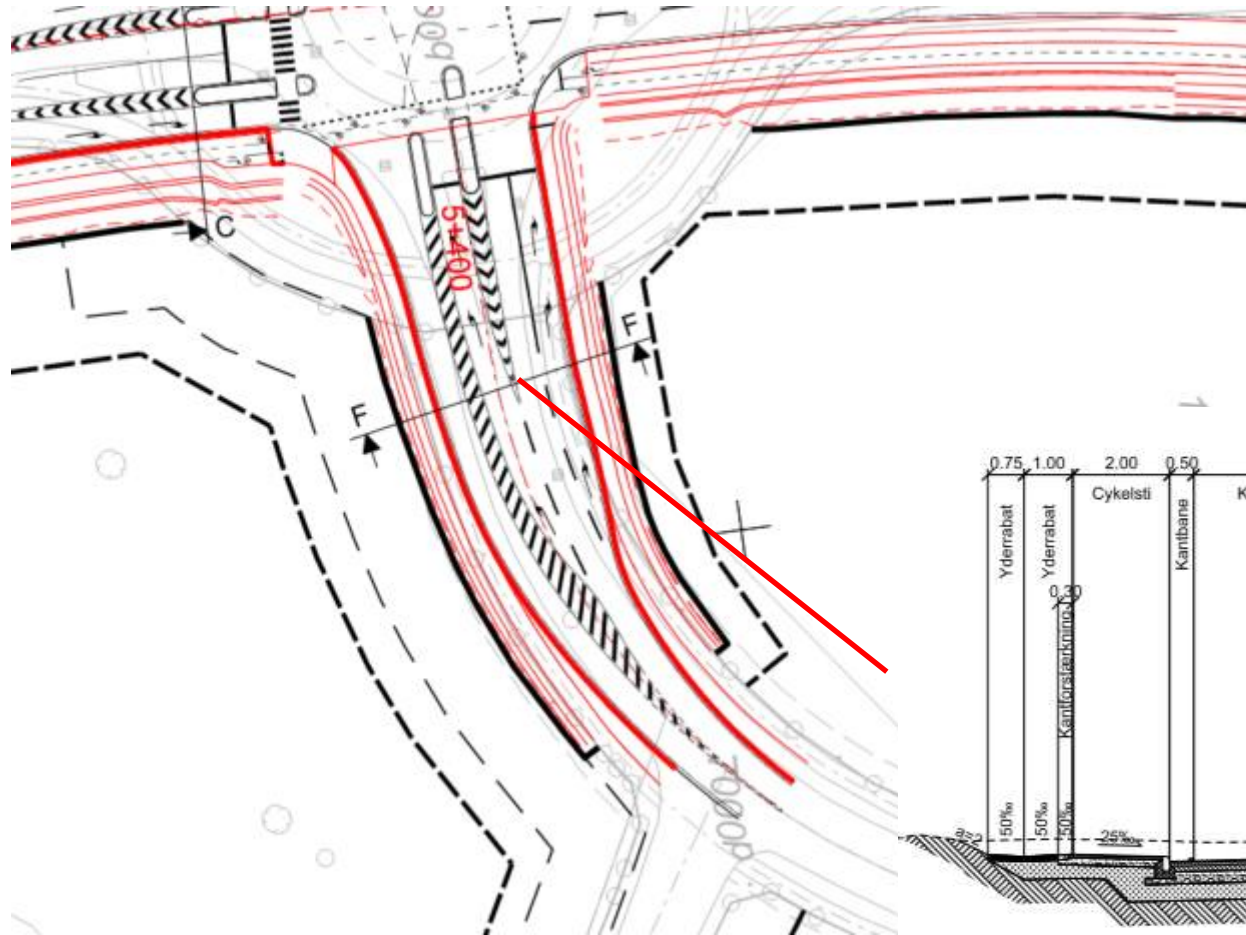
Adelvej

Samkørselsplads

Frakørselsrampe vest TSA 61 Taulov

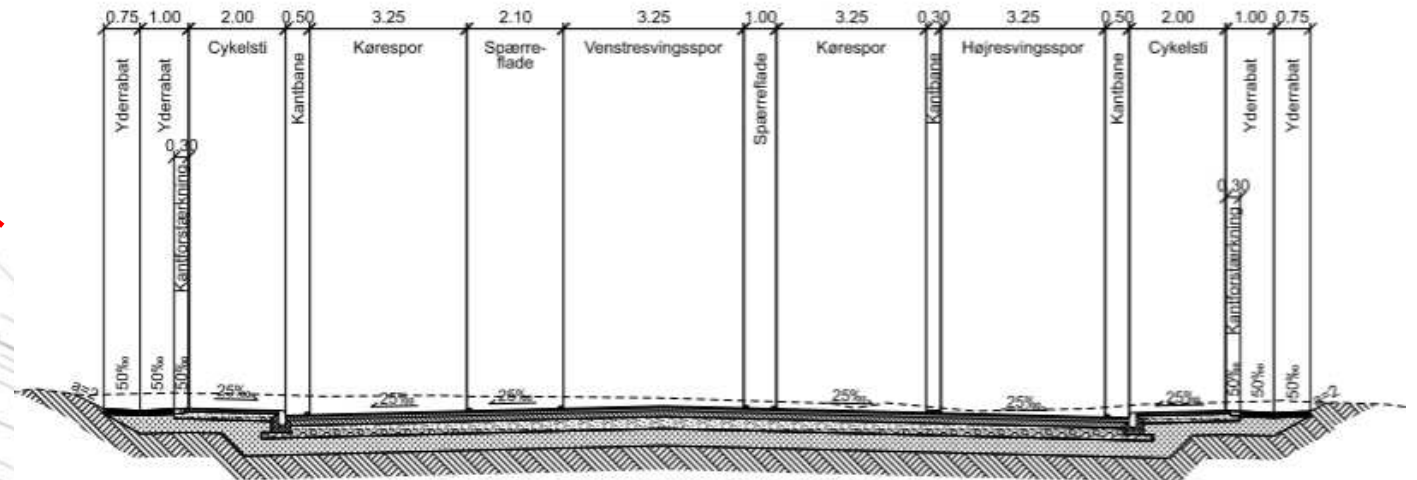
Skarbakvej

Dronningens kvarter



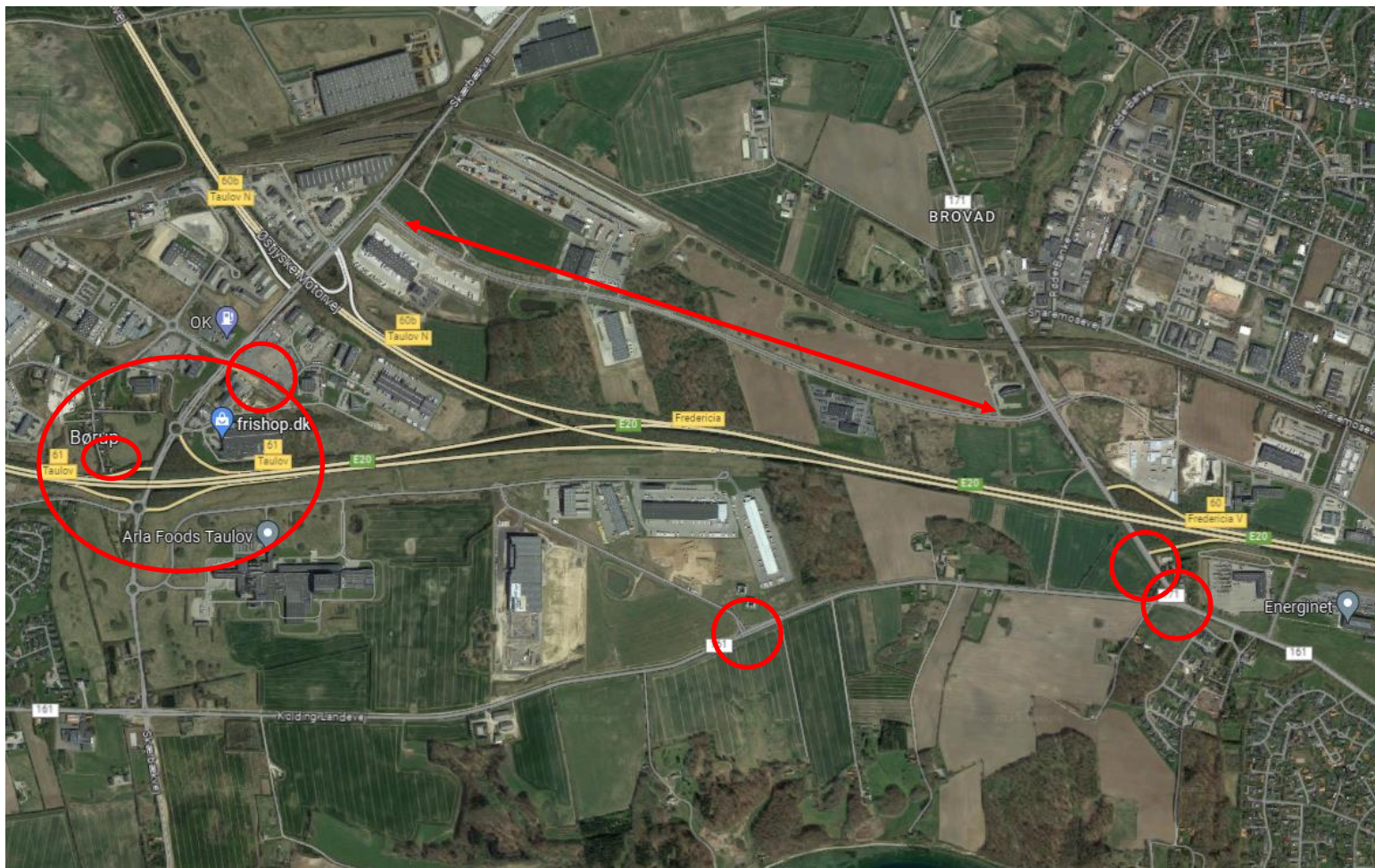
Kryds Dronningens Kvarter/Skærbækvej

- Højresving spor
- Ligeud spor
- Venstresving spor
- Enkeltrettede cykelstier



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Mindre ombygninger forud for anlæg



- Ny Nordensvej
- Nedrivning Børupvænget 11
- Ledningsomlægninger
- Arkæologiske udgravninger
- Kongens Kvarter midterrabat
- Dronningens Kvarter/
Kolding Landevej
- Vejle Landevej/
Kolding Landevej
- Vejle Landevej/
Tilkørselsrampe 60a

Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Tidsplan og status

- Besigtigelsesforretning, 22. juni 2023
- Ledningsomlægninger og ombygninger forud for anlægsstart (pågår)
- Arkæologiske forundersøgelser (pågår)
- Udbud entreprenør nu – licitation med tilbud 21. marts 2024
- Entreprenørens planlægning af arbejdet herefter – OBS: Trafikafviklingsplaner kan ændre sig!
- Ekspropriationsforretning uge 17 (ultimo april), 2024
- Anlægsstart umiddelbart efter ekspropriationsforretning, ultimo april 2024
- Åbning af DDI-anlægget ca. november/december 2025
- Nyt infomøde for Business Fredericias medlemmer om 1 år, inkl. entreprenør.

Trafikafvikling under anlæg

Ved Vivi Foder Moth
Projekteringsleder

vejdirektoratet



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikomlægning

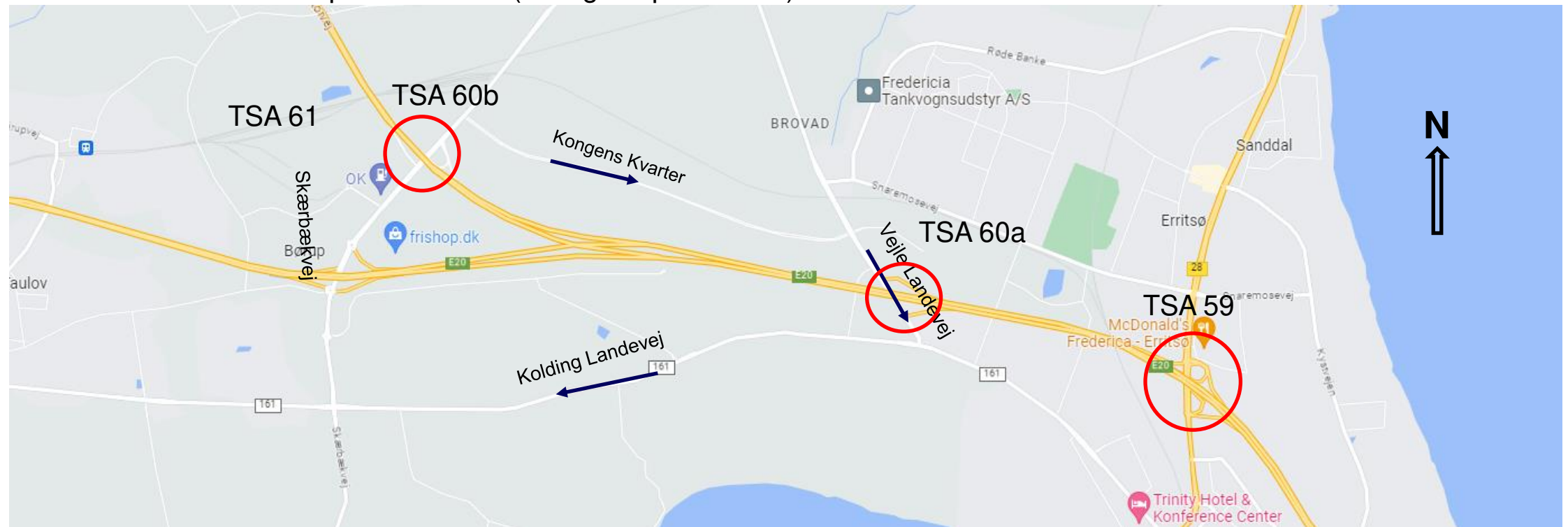
- Vejdirektoratets forslag til bygbart projekt mht. anlægslogistik og trafikafvikling
- Entreprenøren kan vælge at planlægge sit arbejde anderledes
- Forud for arbejderne i de enkelte faser vil der være ledningsomlægninger. Vil primært foregå udenfor kørebaneareal og forventes derfor ikke at have stor betydning for trafikken.

Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikoplægning

Hovedprincipper for trafikafviklingen:

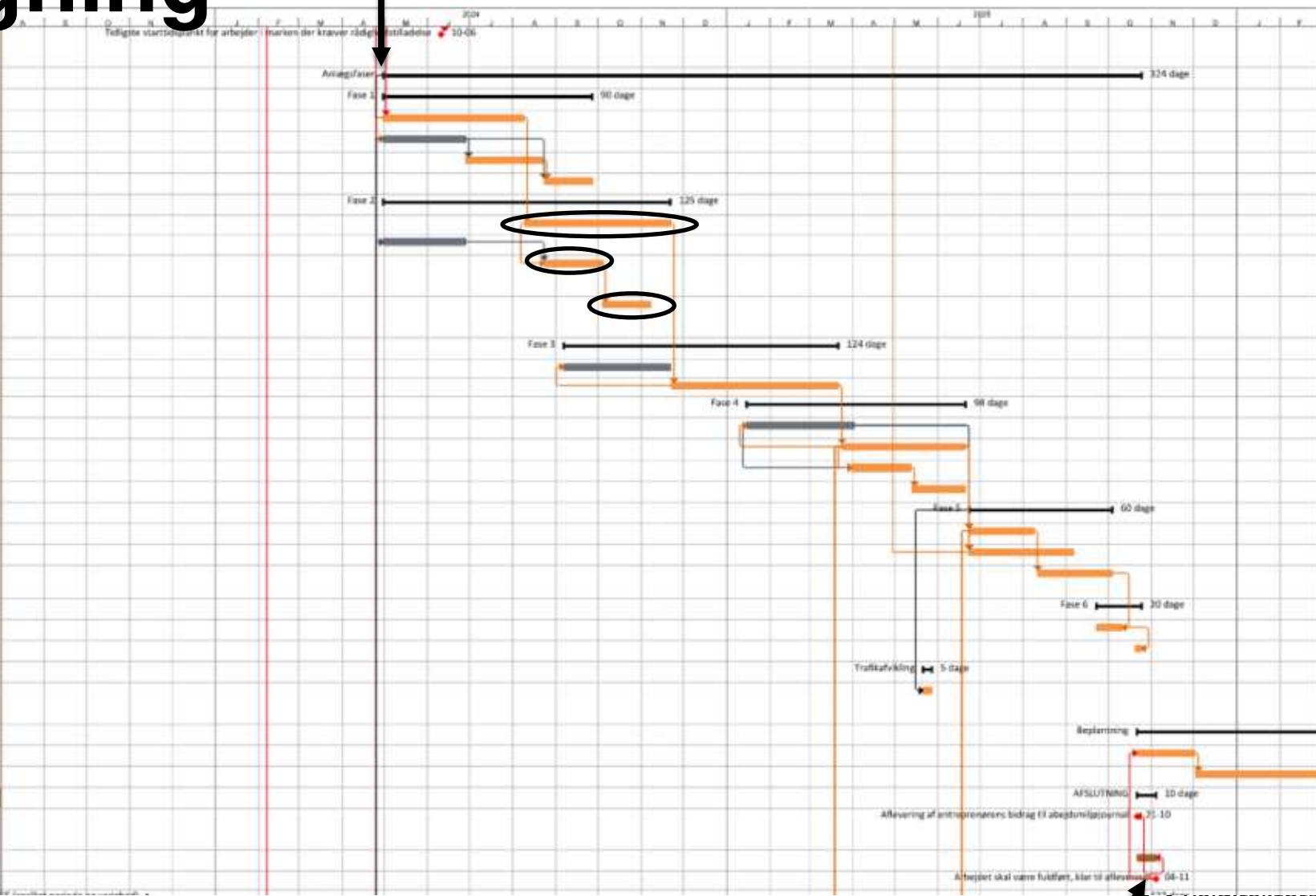
- Genere trafikken mindst muligt
- Holde mest muligt trafik på statsvejnettet
- Benytte eksisterende Modulvogntogsruter
- Vises væk fra entrepriseområdet (trængselsproblemer)



Trafikoplægning

Anlægsstart 30/4-24

Anlægsfaser	Start	Stop	Varighed
Fase 1	ti 30-04-24	to 26-09-24	90 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 1a - Adelvej	ti 30-04-24	to 08-08-24	55 dage
Ledningsomlægninger - Europavej	ti 30-04-24	to 27-06-24	40 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 1b - Europavej Syd	fr 28-06-24	to 22-08-24	25 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 1c - Europavej Nord	fr 23-08-24	to 26-09-24	25 dage
Fase 2	ti 30-04-24	to 21-11-24	125 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 2a - Skærbækvej Syd	fr 09-08-24	to 21-11-24	70 dage
Ledningsomlægninger - Skærbækvej Nord	ti 30-04-24	to 27-06-24	40 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 2b - Skærbækvej Nord, Vestside	fr 23-08-24	to 03-10-24	30 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 2c - Skærbækvej Nord, Midten	fr 04-10-24	to 07-11-24	20 dage
Fase 3	fr 06-09-24	fr 21-03-25	124 dage
Ledningsomlægninger - Skærbækvej, Tunnel	fr 06-09-24	to 21-11-24	50 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 3a - Skærbækvej, Tunnel	fr 22-11-24	fr 21-03-25	74 dage
Fase 4	on 15-01-25	fr 20-06-25	98 dage
Ledningsomlægninger - Sydlige Ramper/nødspor	on 15-01-25	ti 01-04-25	50 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 4a - Sydlige Ramper	ma 24-03-25	fr 20-06-25	55 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 4b - Nødspor, Nord	ma 31-03-25	ma 12-05-25	25 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 4c - Nødspor, Syd	ti 13-05-25	fr 20-06-25	25 dage
Fase 5	ma 23-06-25	fr 03-10-25	60 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 5a - DDI anlæg	ma 23-06-25	fr 08-08-25	20 dage
Tidligste starttidspunkt - Ny fugtsolering på bro	ma 23-06-25	fr 05-09-25	40 dage
Tidligste starttidspunkt - Fase 5b - DDI anlæg eksl. ramper	ma 11-08-25	fr 03-10-25	40 dage
Fase 6	ma 22-09-25	fr 24-10-25	20 dage
Tidligste starttidspunkt - 6a - Slidlag inkl. afmærkning	ma 22-09-25	fr 10-10-25	15 dage
Tidligste starttidspunkt - 6a - SAT (DDI)	ma 20-10-25	fr 24-10-25	5 dage
Trafikafvikling	on 21-05-25	ti 27-05-25	5 dage
Præsentation af trafikafvikling på stormøde i Business Fredericia	on 21-05-25	ti 27-05-25	5 dage
Beplantning	ti 21-10-25	fr 01-12-28	690 dage
Anlæg	ti 21-10-25	ma 01-12-25	30 dage
Etablering	ti 02-12-25	fr 01-12-28	660 dage
AFSLUTNING	ti 21-10-25	ti 04-11-25	10 dage
Afl levering af entreprenørens bidrag til arbejds miljøjournal	ti 21-10-25	ti 21-10-25	0 dage
Førgennemgang	ti 21-10-25	ti 04-11-25	10 dage
Arbejdet skal være færdigt, klar til aflevering	ti 04-11-25	ti 04-11-25	0 dage



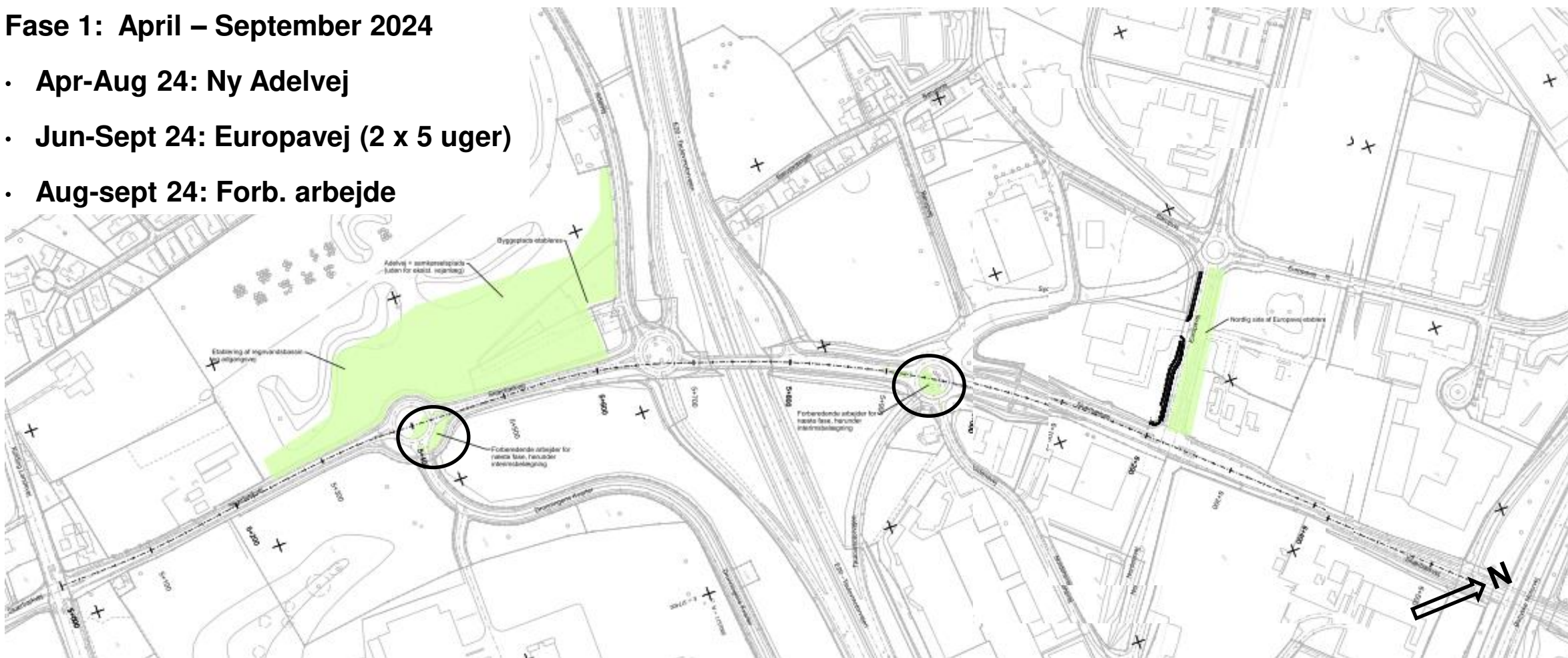
Afl levering 4/11-25 vejdirektoratet

Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikafvikling

Fase 1: April – September 2024

- Apr-Aug 24: Ny Adelvej
- Jun-Sept 24: Europavej (2 x 5 uger)
- Aug-sept 24: Forb. arbejde

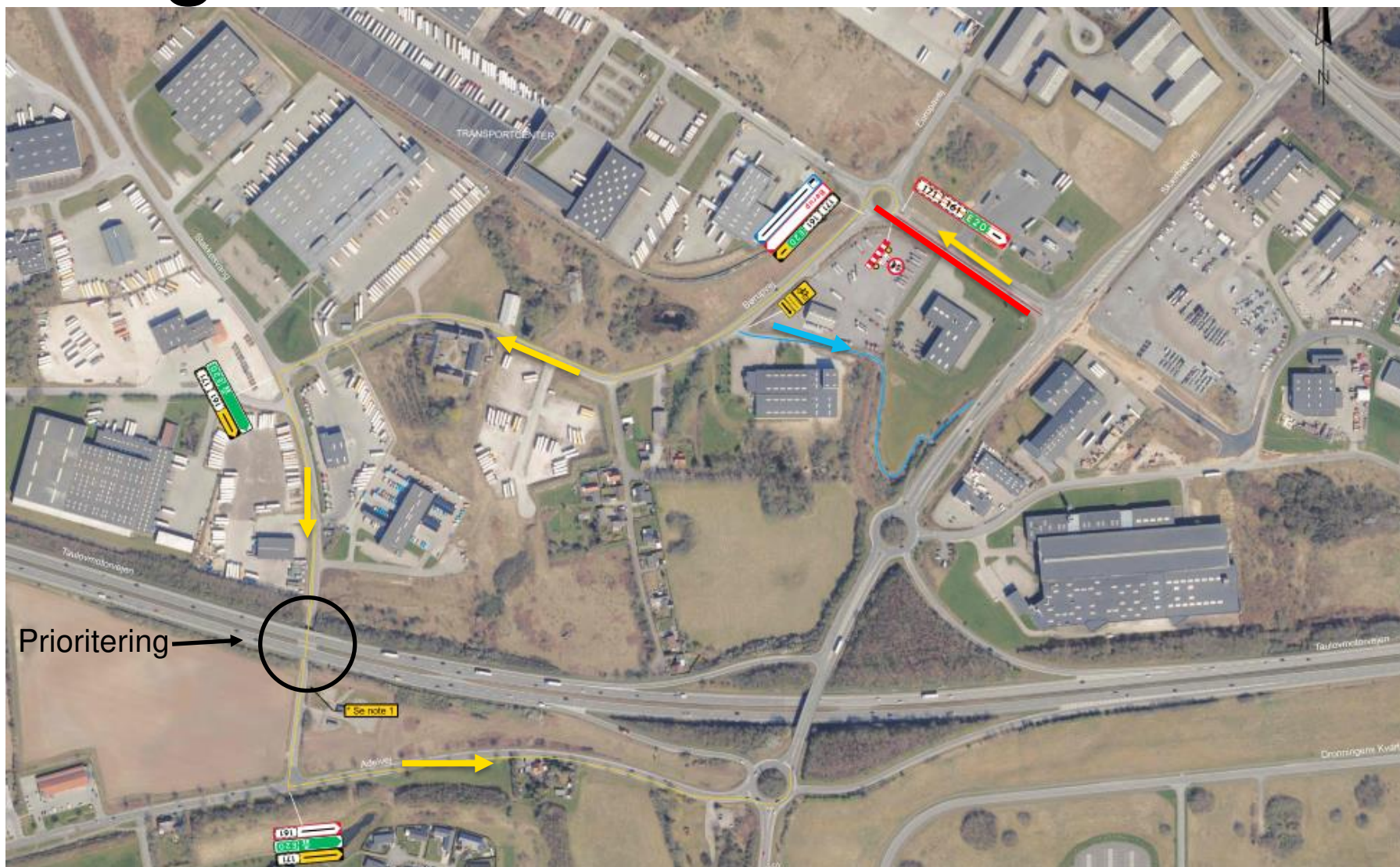


Trafikafvikling

Fase 1:

Omkørselrute

Europavej Syd



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

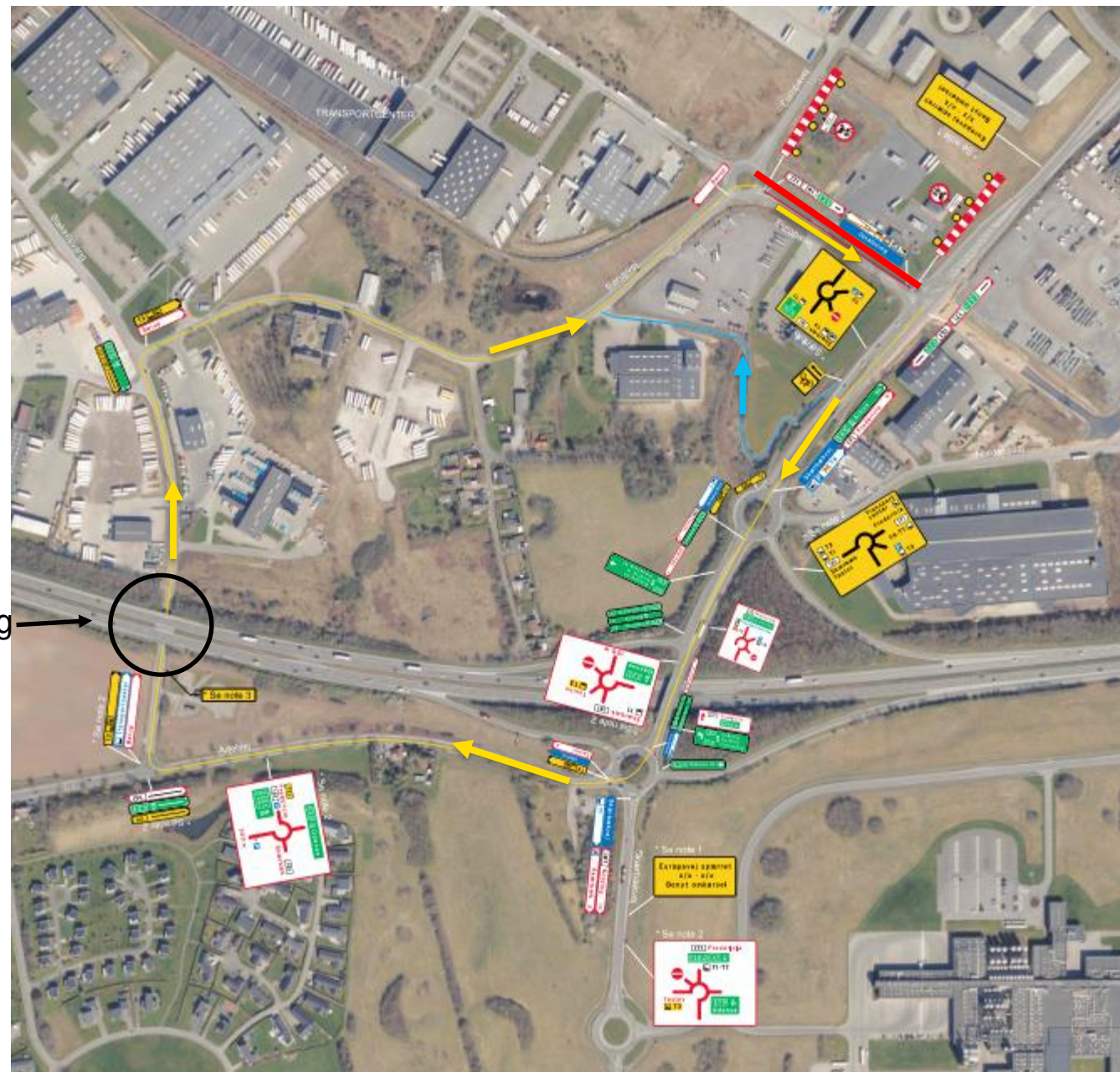
Trafikafvikling

Fase 1:

Omkørselrute

Europavej Nord

Prioritering →

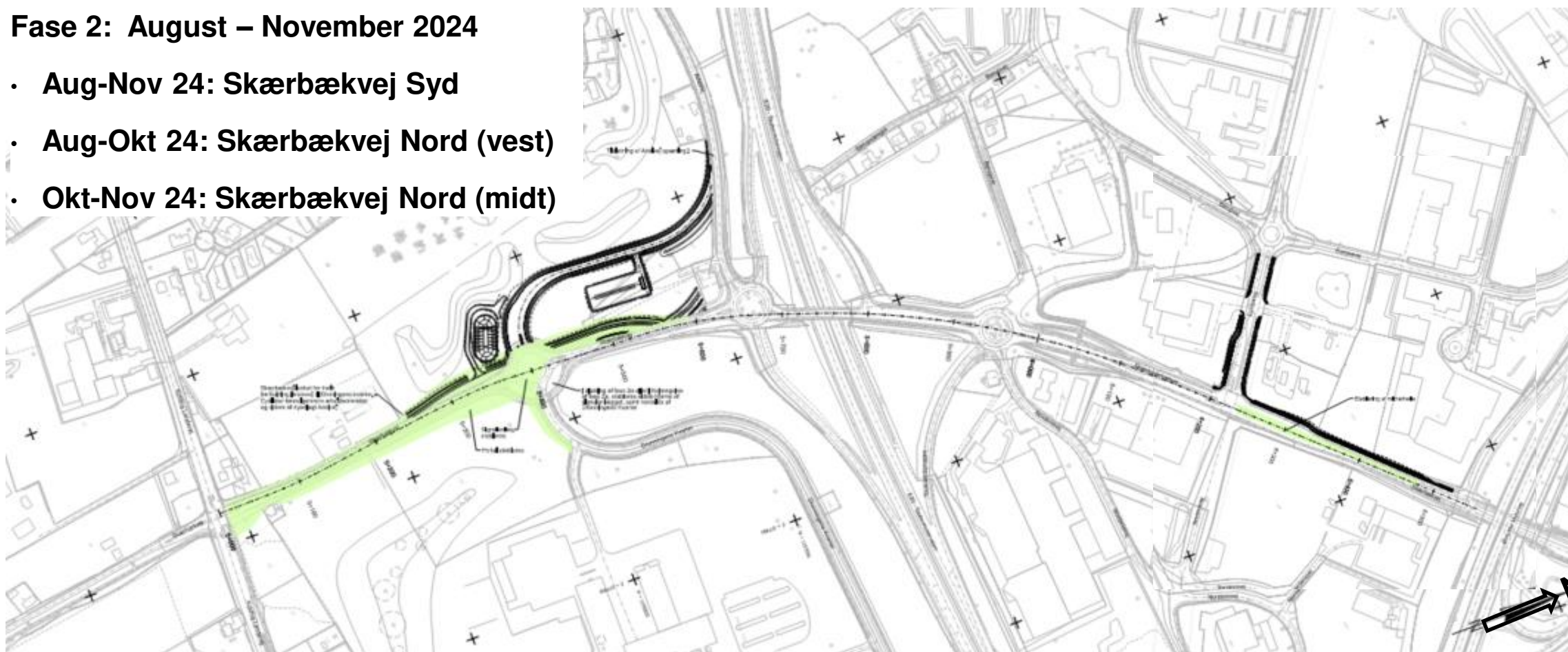


Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikafvikling

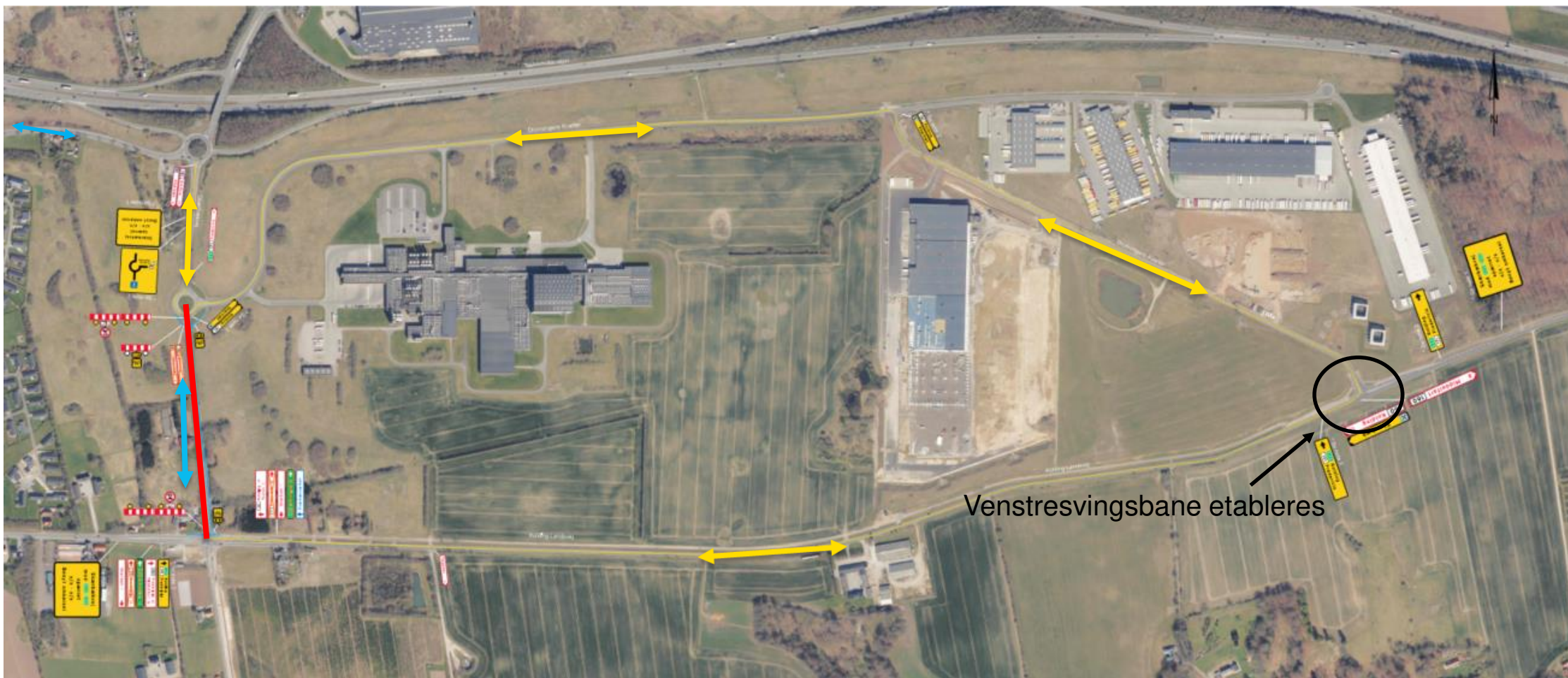
Fase 2: August – November 2024

- **Aug-Nov 24: Skærbækvej Syd**
- **Aug-Okt 24: Skærbækvej Nord (vest)**
- **Okt-Nov 24: Skærbækvej Nord (midt)**



Trafikafvikling

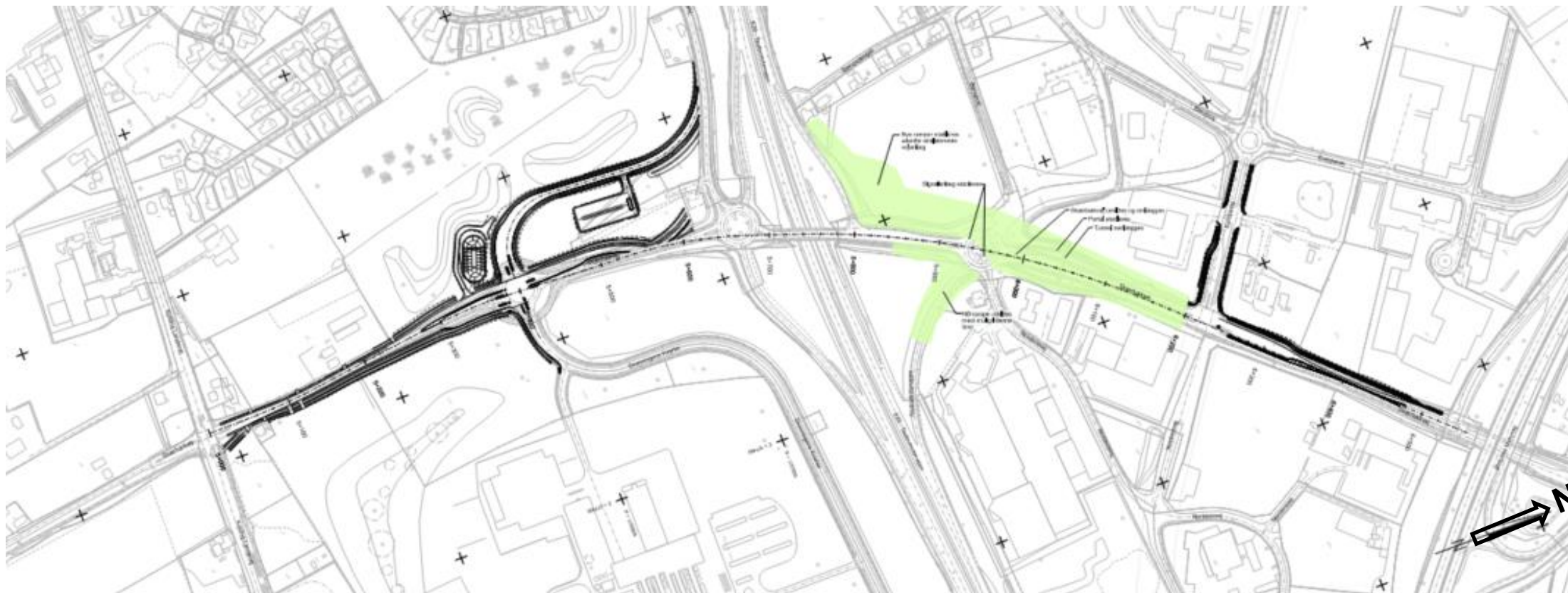
Fase 2: Omkørselsrute - Skærbækvej Syd



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikafvikling

Fase 3: November '24 – Marts '25



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikafvikling

Fase 3: Omkørselrute – lukning NØ rampe og Skærbækvej

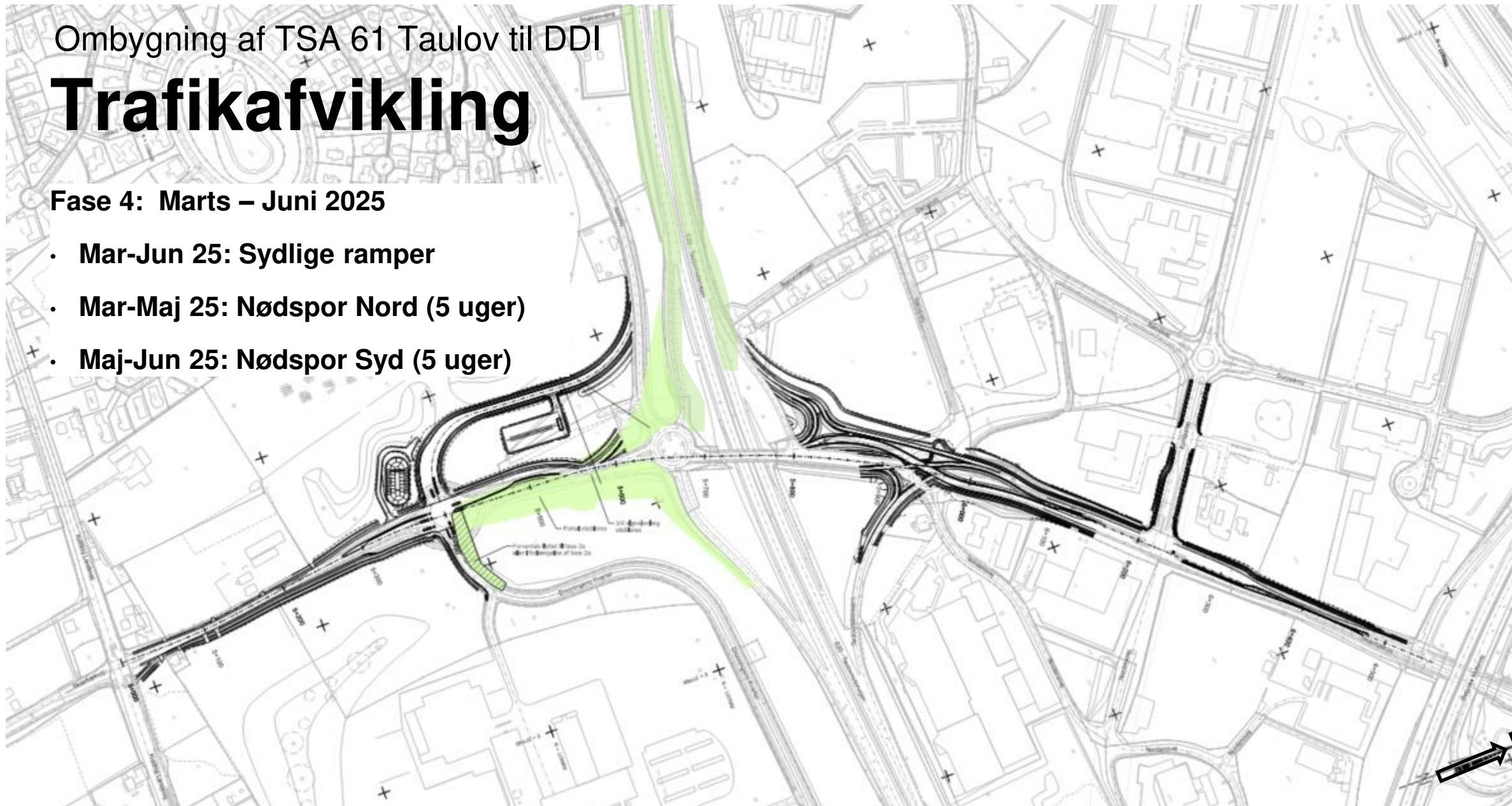


Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikafvikling

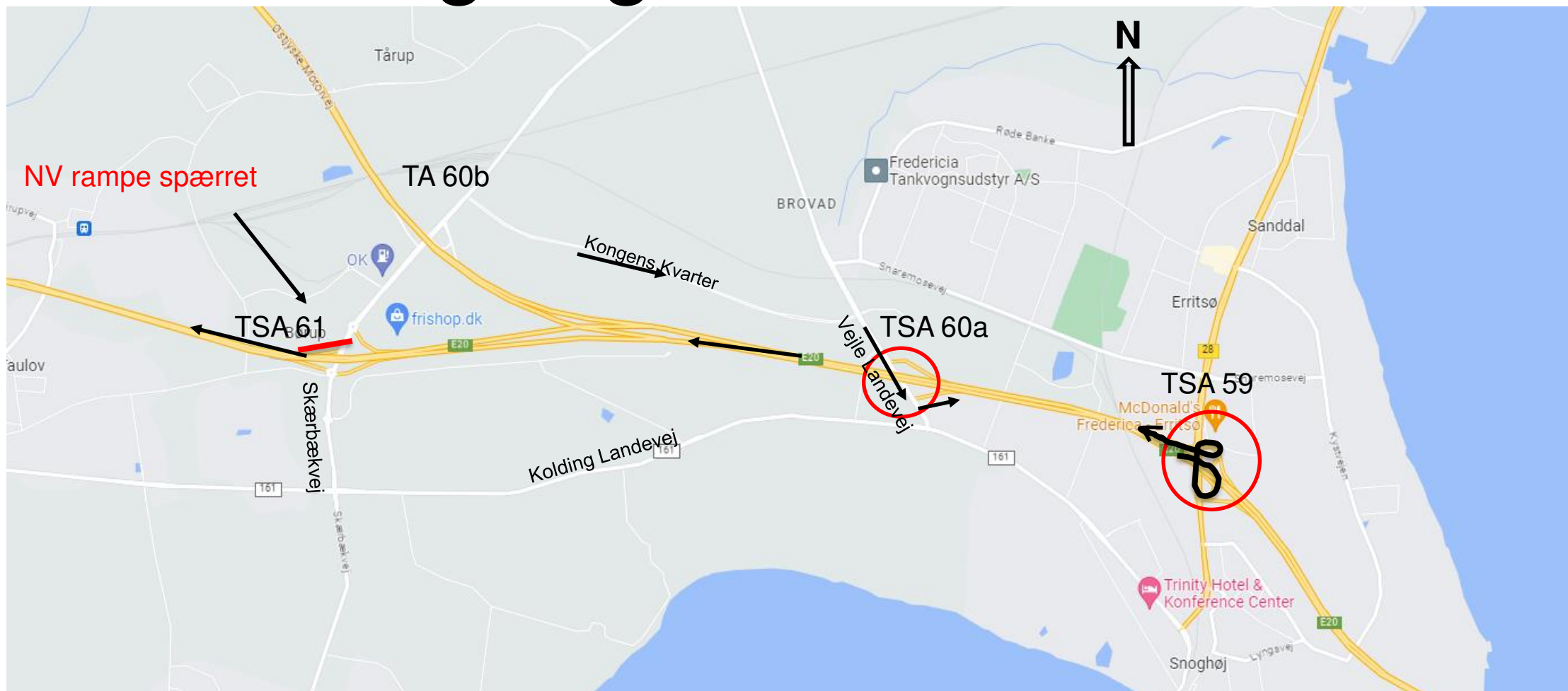
Fase 4: Marts – Juni 2025

- **Mar-Jun 25: Sydlige ramper**
- **Mar-Maj 25: Nødspor Nord (5 uger)**
- **Maj-Jun 25: Nødspor Syd (5 uger)**



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikoplægning



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikoplægning



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikafvikling

Fase 5: Juni – November 2025

- Jun-Aug 25: DDI anlæg inkl. bro (4 uger)
- Aug-Okt 25: Ramper åbne (8 uger)

Fase 6: Oktober – November 2025

- Okt-Nov 25: Slidlag/Bepplantn./afslutn.arb.



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Trafikoplægning



Kommunikation

Ved Ditte Bøgh Asaa
Projektleder



Ombygning af TSA 61 Taulov til DDI

Kommunikation

- Skiltning
- Trafikinfo.dk
- Pressemeddelelser når der er omlægninger der påvirker trafikken
- Business Fredericia Nyhedsbrev
- Projekthjemmeside
- Kommunens facebook?

Følg projektet:

www.vejdirektoratet.dk/projekt/ombygning-af-tilslutningsanlaeg-ved-taulov

Kontaktoplysninger:

Ditte Bøgh Asaa,

diba@vd.dk

tlf: 7244 2594

Jung Heidi Moeslund,

jhmo@vd.dk

tlf: 7244 3303

Animation af rudieranlæg i Odense

Bonus-info



Der blev udarbejdet en forklarende film i forbindelse med TSA 52 DDI i Odense:

<https://www.youtube.com/watch?v=SH0drvycgwk>